

NIDEC グリーンボンド レポーティング

（日本電産株式会社第 9 回、第 10 回、第 11 回無担保社債^(注)）

1. 資金充当状況レポーティング（2025 年 3 月末時点）

2019 年 11 月 28 日に発行した日本電産株式会社第 9 回、第 10 回、第 11 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）（グリーンボンド）^(注)（以下、円建てグリーンボンドという。）による調達資金の適格プロジェクトへの充当状況は以下の通りです。

適格クライテリア

電気自動車向けトラクションモータの製造に関連する設備投資及び研究開発費

（単位：億円）

項目	金額
調達額	1,000
資金充当額 ^{※1}	938
未充当残高 ^{※2}	62

※1 適格クライテリアを満たすプロジェクト全体への資金充当額（総額 1,497 億円）のうち、円建てグリーンボンドによる調達資金見合いの金額

※2 未充当残高については、同額を現金及び現金同等物にて管理

2. インパクト・レポーティング

環境改善効果に関連する各種指標の状況は以下の通りです。

- ・製造したトラクションモータシステム (E-Axle) の年間販売台数^{※3}

（単位：台）

2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	合計
48,700	83,273	226,248	337,844	284,451	339,487	1,320,003

- ・トラクションモータシステム (E-Axle) 導入による CO₂ 排出削減量^{※4}

1,199,029 t-CO₂/年

※3 2023 年度より欧州向けトラクションモータを追加

※4 電気自動車が行走する場合に想定される CO₂ 排出量と、ガソリン車が走行する場合に想定される CO₂ 排出量とを比較し、その差分を CO₂ 排出削減量として算定

3. 第三者評価機関におけるアニュアルレビュー

Sustainalytics によるアニュアルレビューの結果、適格プロジェクトが当社のグリーンボンドフレームワークで定められた調達資金の用途及びレポーティングの基準に適合していることが確認されました。レビュー結果の詳細につきましては、以下の URL をご参照ください。

[https://mstar-sustops-cdn-mainwebsite-s3.s3.amazonaws.com/docs/default-source/spos/nidec-corporation-annual-review-\(2025\).pdf?sfvrsn=69c594c9_1](https://mstar-sustops-cdn-mainwebsite-s3.s3.amazonaws.com/docs/default-source/spos/nidec-corporation-annual-review-(2025).pdf?sfvrsn=69c594c9_1)

なお、参考和訳は以下の URL をご参照ください。

https://www.nidec.com/files/user/www-nidec-com/sustainability/environment/greenbond/img/202506_GreenBondAnnualReview_jp.pdf

（注）第 9 回無担保社債 500 億円は、2022 年 11 月 28 日に償還済みです。

第 10 回無担保社債 300 億円は、2024 年 11 月 28 日に償還済みです。

以上